	Ассоциация «Некоммерческое партнерство Координационно-информационный центр государств-участников СНГ по сближению регуляторных практик»	Программа МСИ
	Топливо дизельное-2021-1	Лист 1 /6

УТВЕРЖДАЮ

Директор
Ассоциации «НП КИЦ СНГ»
Айзенберг И.А.



**Программа проверки квалификации лабораторий посредством проведения
межлабораторных сравнительных испытаний топлива дизельного
Программа МСИ «Топливо дизельное-2021-1»**

1. Информационные данные о Провайдере межлабораторных сравнительных испытаний

Провайдер межлабораторных сравнительных испытаний (МСИ) входит в структуру Ассоциации «Некоммерческое партнерство Координационно-информационный центр государств-участников СНГ по сближению регуляторных практик» (Ассоциация «НП КИЦ СНГ»).

Юридический/почтовый адрес: 115093, РФ, г. Москва, ул. Люсиновская, д. 36, стр.1.

Координатор программы: Сеслер Ирма Константиновна.

Контактный телефон: +7 (495) 128 95 45, доб. 4001.

E-mail: ptp@ciscenter.org.

Руководитель Провайдера: Скобелев Кирилл Дмитриевич.

2. Участники программы МСИ

Участие в данной программе МСИ целесообразно для лабораторий, выполняющих испытания топлива дизельного, с целью оценки достоверности и правильности результатов испытаний.

Для участия в программе МСИ необходимо заполнить Заявку, форму которой можно скачать по следующей ссылке:


<http://ciscenter.org/get-service/service-MSI.php>

или запросить по: ptp@ciscenter.org.

и направить в электронном виде по адресу: ptp@ciscenter.org.

Минимальное количество участников данной программы - 6.¹

¹ При недостаточном количестве участников Провайдер переносит проведение испытаний, о чем дополнительно сообщается участникам.

	Ассоциация «Некоммерческое партнерство Координационно-информационный центр государств-участников СНГ по сближению регуляторных практик»	Программа МСИ
	Топливо дизельное-2021-1	Лист 2 /6

3. Образцы для контроля


Каждый образец для контроля (ОК) представляет собой образец топлива дизельного, расфасован в герметичную емкость из стекла, имеющую соответствующую маркировку - шифр.

Участнику программы направляется необходимое количество ОК, в соответствии с Заявкой.

Показатели и методы испытаний, по которым предлагается проанализировать ОК, приведены в таблице 1. Для проведения анализа лаборатории используют собственные средства измерений. Испытания по определению показателей желательно проводить всеми методами, перечисленными в таблице 1, однако каждый участник МСИ может исключить из программы некоторые показатели в связи с отсутствием возможности их определения.

Таблица 1

№ п/п	Шифр образца	Объем, мл	Показатель	Метод испытаний
1.	RM DF (1)	1000	Плотность	ГОСТ Р 51069-97 ГОСТ 3900-85
2.	RM DF (2)	1000	Цетановое число	ГОСТ Р 52709-2007 ГОСТ 32508-2013
3.	RM DF (3)	1000	Фракционный состав	ГОСТ ISO 3405-2013 ГОСТ 2177-99
4.			Массовая доля серы	ГОСТ Р 52660-2006 ГОСТ 32139-2019 ГОСТ ISO 20884-2016
5.	RM DF (4)	1000	Кинематическая вязкость	ГОСТ 33-2016 ГОСТ Р 53708-2009
6.			Смазывающая способность	ГОСТ ISO 12156-1-2012
7.			Температура застывания	ГОСТ 20287-91 (метод Б)
8.			Температура помутнения	ГОСТ 5066-2018
9.			Предельная температура фильтруемости	ГОСТ 22254-92 ГОСТ EN 116-2013
10.			Температура вспышки в закрытом тигле	ГОСТ 6356-75 ГОСТ ISO 2719-2017
11.	RM DF (5)	1000	Зольность	ГОСТ 1461-75
12.			Концентрация фактических смол (по Бударову)	ГОСТ 8489-85
13.			Йодное число	ГОСТ 2070-82
14.			Кислотность	ГОСТ 5985-79
15.	RM DF (6)	1000	Коксуемость	ГОСТ 19932-99
16.			Общее загрязнение	EN 12662
17.			Массовая доля меркаптановой серы	ГОСТ 17323-71 (метод А)
18.	RM DF (7)	1000	Окислительная стабильность	ГОСТ Р EN ИСО 12205-2007

	Ассоциация «Некоммерческое партнерство Координационно-информационный центр государств-участников СНГ по сближению регуляторных практик»	Программа МСИ
	Топливо дизельное-2021-1	Лист 3 /6

4. Стоимость

Стоимость участия в МСИ по одному показателю составляет 20 000 руб., с учетом НДС (20%).

При выборе от 7 до 12 показателей стоимость участия составит 99 900 руб., с учетом НДС (20%).

В стоимость входят транспортные расходы – доставка образцов по адресу лаборатории транспортной компанией.

5. Условия проведения испытаний

Требования к условиям проведения испытаний:

-необходимость проведения по два определения параметра ($n = 2$);

-необходимость третьего определения при расхождении двух результатов, превышающем нормированный в документе по стандартизации предел повторяемости.

Испытания в каждой лаборатории проводятся в условиях повторяемости метода с целью установления степени согласованности независимых результатов испытаний.

6. Передача результатов Провайдеру МСИ

Результаты испытаний отправляются на почту ptr@ciscenter.org в виде скан-копии протокола испытаний не позднее, чем через 14 дней после получения образцов.

Оригиналы направляются в адрес Ассоциации «НП КИЦ СНГ» (с пометкой «МСИ»).

В протоколе необходимо указать:

- наименование предприятие и ИЛ (ИЦ), адрес, телефон, факс, e-mail ИЛ, номер аттестата аккредитации с указанием даты выдачи и срока действия (при наличии);
- номер протокола;
- шифр образца для контроля;
- даты получения образца для контроля и проведения испытаний;
- обозначение и наименование нормативного документа на метод испытаний;
- результаты единичных испытаний;
- тип или модель СИ, аппаратуры (термостатирующее устройство), предприятие- изготовитель;
- описание любых отклонений от процедуры испытаний (если они имели место);
- подписи руководителя лаборатории и исполнителей.


Протоколы испытаний, полученные Провайдером от участников МСИ, являются конфиденциальной информацией. Уклонение от сговора и фальсификации - прямая обязанность участников.

Участники МСИ несут личную ответственность за фальсификацию результатов испытаний, полученных при проведении МСИ.

7. Обработка результатов

Статистическая обработка результатов МСИ проводится в соответствии с требованиями следующих документов:

- ГОСТ Р 50779.60–2017 (ИСО 13528:2015),
- РМГ 103–2010,
- Р 50.4.006–2002,
- ГОСТ Р ИСО 5725-2–2002,

	Ассоциация «Некоммерческое партнерство Координационно-информационный центр государств-участников СНГ по сближению регуляторных практик»	Программа МСИ
	Топливо дизельное-2021-1	Лист 4 / 6

- ГОСТ Р ИСО 5725-5–2002,
- ГОСТ Р ИСО 5725-6–2002.

Экспертиза данных, представленных лабораториями-участниками МСИ, включает два этапа²:

1 этап: проверка симметричности распределения полученных результатов, оценка качества результатов испытаний на наличие грубых промахов;

2 этап: оценка качества результатов испытаний в ИЛ-участниках МСИ (с использованием z-индексов).

Оценка выборок на наличие грубых промахов проводится с использованием критерия Граббса.

Оценка качества результатов испытаний, проведенных лабораториями-участниками МСИ с использованием количественных показателей z (z-индекс) проводится по следующей формуле:

$$Z_i = \frac{x_i - x_{pt}}{\sigma_{pt}}$$

где x_i – результат испытания;

x_{pt} – приписанное значение определяемого показателя, определяется по результатам программы;

σ_{pt} – стандартное отклонение оценки компетентности, применяемое для проверки качества проведения испытаний в лаборатории.

Интерпретация z-индексов проводится в соответствии с Приложением Е РМГ 103–2010:


z-индекс	Качество результатов испытаний, проведенных в лаборатории
$-2 \leq z \leq 2$	Приемлемое
$-3 \leq z < -2$; $2 < z \leq 3$	Сомнительное, подлежащее дополнительной проверке (сигнал предупреждения)
$z < -3$	Неприемлемое (сигнал к действиям)

Каждый участник по окончании программы получает Свидетельство участника Программы проверки квалификации испытательных лабораторий, подписанные Провайдером МСИ - Ассоциацией «НП КИЦ СНГ», сводный отчет и заключение по результатам участия.

8. Сроки реализации Программы

В соответствии с Планом проведения проверок квалификации лабораторий посредством межлабораторных сравнительных испытаний на 2021 год установлены следующие сроки реализации Программы:

² Окончательный выбор методов статистической обработки определяется после оценки представленных результатов и обусловлен полученной совокупностью данных.

	Ассоциация «Некоммерческое партнерство Координационно-информационный центр государств-участников СНГ по сближению регуляторных практик»	Программа МСИ
	Топливо дизельное-2021-1	Лист 5 /6

- IV квартал 2020 г. - I квартал 2021 г. - сбор заявок участников;
- II - III квартал 2021 г. - организация и проведение МСИ;
- III-IV квартал 2021 г. - предоставление заключительных документов участникам МСИ.

9. Потенциальные источники ошибок

Ошибки при проведении МСИ могут быть вызваны следующими факторами: несоблюдение требований при подготовке проб перед анализом; неудовлетворительное качество реагентов и стандартных образцов при калибровке и аттестации оборудования; нарушение в работе средств измерений и испытательного оборудования; ошибки при вычислении, записи; человеческий фактор.

10. Степень гласности результатов МСИ

Результаты испытаний лабораторий представляются участникам МСИ в отчете в зашифрованном виде. Помимо отчета, лаборатория получает персональное заключение, в котором приводятся сводные таблицы, оценки результатов испытаний и шифр данной лаборатории.

11. Действия при утере и повреждении образцов

При подготовке образцов Провайдер оставляет запасные комплекты на случай, если при транспортировке произойдет утеря или повреждение образцов. Если утеря или повреждение произошли по вине транспортной компании дополнительный комплект образцов направляется в адрес лаборатории за счет Провайдера.

Если утеря или повреждение произошли по вине участника МСИ, Провайдер направляет дополнительный комплект по согласованию с руководителем Провайдера.

12. Информация о субподрядчиках


Для получения информации о субподрядчиках Вы можете обратиться к руководителю Провайдера Скобелеву К. Д.

13. Условия транспортирования ОК

При транспортировке образцов для контроля учитываются требования ГОСТ 1510–84. Грузоотправитель наносит маркировку, характеризующую транспортную опасность топлив, по ГОСТ 19433–88: класс - 3; подкласс - 3.3; знак опасности - 3; классификационный шифр - 3313; номер ООН - 1202, аварийная карточка - 315.

Условия транспортировки образцов:

- транспортирование производится в упакованном виде – в транспортной таре;
- транспортная компания помещает упакованные образцы в транспортную тару – дощатые ящики;
- транспортная компания транспортирует образцы по адресу лаборатории и передает груз сотруднику лаборатории – контактному лицу, ответственному за прием образцов;
- нефть и нефтепродукты транспортируют железнодорожным, автомобильным, воздушным, морским и речным транспортом;
- транспортировка образцов производится при температуре от 0 °С до 30 °С;
- при транспортировке допускается охлаждение до –20 °С на срок не более 10 суток.

	Ассоциация «Некоммерческое партнерство Координационно-информационный центр государств-участников СНГ по сближению регуляторных практик»	Программа МСИ
	Топливо дизельное-2021-1	Лист 6 /6

14. Условия хранения ОК

ОК должны храниться, включая хранение в процессе применения, в упакованном виде, обеспечивающем защиту от загрязнений, света и влаги, вдали от нагревательных приборов. При хранении образцов соблюдаются следующие условия:

- температура хранения – (0 – 30) °С;
- относительная влажность не более 80 %;
- место хранения – крытые складские или рабочие помещения (с учетом требований пожарной безопасности ГОСТ 12.1.007–76).